

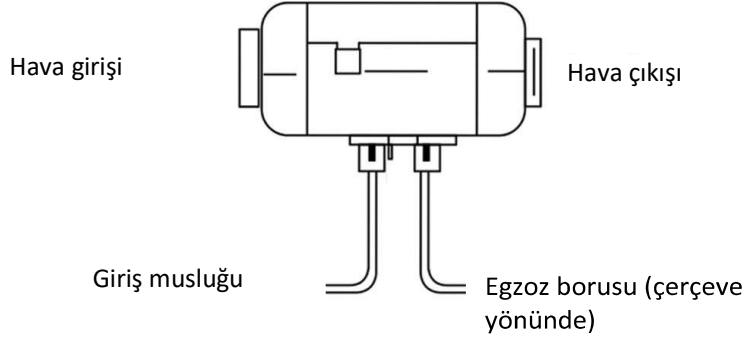
DAYMOON YENİ NESİL ÇANTA ISITICI



12V - 24V - 220V



Kurulum şeması



Hava giriş ve çıkışını en az 10 cm uzakta nesnelere uzak tutun.

Hava ısıtıcısının ana özellikleri:

1. Ücretsiz kurulum
2. Araç için tasarlandı
3. Convertidor incorporado
4. Kolay aktarım
5. Dört delikli bölmeli ısıtma
6. Yakıt tasarrufu, enerji tasarrufu
7. Ev Kullanımı
8. Demir gövde, darbeye dayanıklı
9. Zarif görünümüne sahip elektrostatik püskürtme
10. 5000 W, güçlü ısıtma

Veri sayfası

Model	5KW		3KW		2KW	
Isıtma Ortamı	Aire					
Isıtma Değeri (KW)	Máx	Mín	Máx	Mín	Máx	Mín
	5,20	3,20	3,2	2,6	2,2	1,6
Yakıt Tüketimi (L/h)	0,46	0,20	0,35	0,20	0,26	0,10
Güç Tüketimi (W, 12/24V))	48	22	36	22	26	8
Başlangıçta (12V/24V)	≤ 100					
Nominal gerilim (v)	12V ve 24V					
Alçak Gerilim Koruma Limiti	10.5V veya 21V ile 20S					
Aşırı Gerilim Koruma Sınırı (12V/24V)	16V veya 32V ile 21S					
Aşırı ısınma koruması (±10)°C	180°C					
Ortam sıcaklığı	-40°C a +76°C					

LCD Anahtarı

1. Açık/Kapalı: Ekranı açıp kapatmak için düğmeye 3 saniye basın.
2. Mod Ayarı: Isıtma modundan klima moduna geçmek için orta düğmeyi 3 saniye basılı tutun ve bunun tersi de geçerlidir.
3. Isıtma modu: p1-p5 ısıtıcının gücünü ayarlamak için +/- düğmesine basın.
4. Klima Modu: Sıcaklığı 10 dereceden 35 dereceye ayarlamak için +/- düğmesine basın. Hava ısıtıcısının düzgün çalışması için ısıtıcının sıcaklığının o andaki iç ortam sıcaklığından daha yüksek olması gerekir.
5. Otomatik Yakıt Pompası Çalıştırma: Medya açma/kapama düğmesini 5 saniye basılı tutun. Bujiyi 1 dakika önceden ısıttıktan sonra Po görünecek ve hava ısıtıcısı çalışmaya başlayacaktır. Hava ısıtıcısına dizel yüklendikten sonra yanmaya ve ardından havayı ısıtmaya başlayacaktır. Pompa hemen getirilmezse, fan dönmeye devam edecek ve ekranda Po'nun yanıp söndüğü gösterilecektir. Dizelin ikincil pompalanmasını başlatmak için düğmeye tekrar basın.
6. Fan Modu: Orta düğmeyi 5 saniye basılı tutun, ardından Fn görünecektir, düğmeyi bırakın, ısıtıcı fan modelini F1-F5'e ayarlayın.
7. Uzaktan Eşleştirme: Orta düğmeyi 5 saniye basılı tutun, r1 görünecektir. Ekran geri sayımından sonraki 10 saniye içinde herhangi bir uzaktan kumandaya basın, uzaktan kumandanın eşleştirilmesi başarılı olacaktır..
8. Uzaktan Kumandalı Manuel Dizel Pompalama: Orta düğmeyi 5 saniye basılı tutun, rp ve 20 görünecektir, bu da bu işlevin 20 dakika içinde kapanacağı anlamına gelir. Bu sırada, yakıt pompalamaya başlamak için uzaktan kumandadaki güç düğmesine basın ve yakıt pompalamayı durdurmak için uzaktan kumandadaki kapatma düğmesine basın.

Dikkat:

1. Bu işlev önyüklemeyi içermez. Yakıt tüpündeki yakıt dolumuna her zaman dikkat edin..
2. Bu fonksiyonu kullandıktan sonra anahtarla eşleştirilen uzaktan kumandanın tekrar eşleştirilmesi gerekir..

DTC	Açıklama	Öneri
0	Kontrol ünitesi hatası	Kontrol Ünitesinin Değiştirilmesi
1	Önyükleme hatası Önyükleme yapmıyor (iki önyükleme denemesi) Alev oluşturmayacak	① Yakıt Beslemesini Kontrol Edin.
		② Pompada yakıt hatası.
		③ Dizel borusunda kabarcıklar var ve dizel beslemesi yok
		④ Üstün Kaliteli Dizel Kullanılıp Kullanılmadığını Kontrol Edin.
2	Alev Söndü (3 defadan fazla)	① Yakıt dökülmesi, yakıt pompası hatası, kalitesiz mazot kullanımı
		② Yakıt hortumunda dökülme olup olmadığını kontrol edin.
		③ Giriş ve egzoz boruları tıkalı.
3	Düşük voltaj veya aşırı voltaj	① Güç voltajı kaynağı yanlış.
		② Güç kablolarının zayıf bağlantısı.
		③ Sigorta kutusunun yetersiz teması.
		④ Kontrol ünitesi aracın voltajıyla eşleşmiyor.
		⑤ Diğer onaylanmamış güç kablolarına bağlantı.
		⑥ Güç dönüştürücü yeterli akım sağlayamıyor.
		⑦ Akü voltajı kararsız.
6	Aşırı gelen hava sıcaklığı	① İç sıcaklık çok yüksek.
		② Hava giriş ve çıkış sirkülasyonu.
		③ Kurulum alanı çok dar.
7	Ölçüm pompasının kapanması veya kısa devre	① Yakıt pompasının bağlantısının kesilmediğini ve kısa devre olmadığını kontrol edin.
		② Kontrol ünitesinin 5 kutbunu kontrol edin.
		③ Pompa kablosu bağlantısının kesilmesi, pompa hatası.
8	Fan motorunun bağlantısının kesilmesi veya kısa devre yapması; veya aşırı yük veya tıkanma	① Motorun sıkışıp sıkışmadığını veya bozulup bozulmadığını kontrol edin.
		② Hız algılaması hatalı.
		③ Motor hatası.
		④ Yanlış motor fişi.
9	Bujide kısa devre	① Bujide kısa devre veya kablo bağlantısında hata olup olmadığını kontrol edin.
		② Kuyruk yalıtımında kısa devreye neden olan hasar.
		③ Bujide elektrik kaçağı.
10	Muhafazanın aşırı ısınması (250°C'nin üzerinde, kapanma koruması)	① İçeri ve dışarı hava sirkülasyonu.
		② Kurulum alanı çok dar.
		③ Süper Yakıt Pompasını Kullanma.
		④ Yağ pompası çek valfi yakıt döküyor.
		⑤ Sensör bozuk.
11	Muhafaza sıcaklık sensöründe bağlantı kesme veya kısa devre	① Sensör değişimi.
12	Bujinin bağlantısının kesilmesi	① Ön ısıtma fişinin bağlantısının kesilmediğini kontrol edin.
		② Bujiyi değiştirin.

Rutin Bakım

Bir devre arızası aşağıdaki nedenlerden kaynaklanabilir: contaların korozyonu, contaların temasının olmaması, konektör tapasında hata, telin veya bujinin korozyonu, akü kafasında korozyon vb. Doğrulama ve bakıma dikkat edilmesi ve yukarıda belirtilen nedenlerden kaçınılması önerilir.

Isıtıcıyı kullanmadan önce kontrol yapılmalıdır. Kontrol sırasında tüm bağlantıların dökülme ve güvenlik koşullarını dikkatlice kontrol edin. Duman emisyonları, anormal yanma sesleri veya yakıt kokusu varsa, ısıtıcıyı kapatın ve bujiyi fişten çekin, böylece profesyonel olarak onarılanaya kadar kullanılamaz.

Her ısıtma mevsiminden önce, aşağıdaki görevleri yerine getirmek için kalifiye bir profesyonel tarafından bir inceleme yapılmalıdır:

- A) Hava giriş ve çıkışında kirlilik ve harici malzeme olup olmadığını kontrol edin.
- B) Isıtıcının dışını temizleyin.
- C) Devre konektöründe pas veya gevşek olmadığını kontrol edin.
- D) Giriş ve çıkış borularının tıkalı veya hasarlı olmadığını kontrol edin.
- E) Yakıt hortumunda dökülme olup olmadığını kontrol edin.

Isıtıcı uzun süre kullanılmadığında, mekanik parçaların arızalanmasını önlemek için her 4 haftada bir, her seferinde en az 10 dakika çalıştırılmalıdır.

Aşırı ısınmayı önlemek için sıcak hava kanalının tıkanmaması için ısıtıcının hava girişi ve çıkışı engel ve kirden arındırılmalıdır..

Düşük sıcaklıktaki yakıtı değiştirirken, yeni yakıtı yakıt hortumuna ve yakıt pompasına enjekte etmek için ısıtıcı en az 15 dakika çalıştırılmalıdır.

Hava eşanjörü 10 yıldan fazla kullanılmamalıdır. Son kullanma tarihinden sonra, ısıtıcı üreticisi veya yetkili bir acente ile orijinal bir değiştirme yapılmalıdır. Aşırı ısınma sensörü de aynı anda değiştirilmelidir.

Isıtıcının egzoz gazı yaydığı egzoz borusu, insanlar arasına monte edilmişse, servis süresi 10 yıla ulaştığında orijinal yedek parçalarla değiştirilmelidir..

Bir araçta elektrik kaynağı yaparken, önce akü ısıtıcısının artı kutbunu çıkarın ve kontrolöre zarar vermemek için topraklayın.

Nakliye ve depolama sırasında, elektronik bileşenlerin hasar görmesi durumunda sıcaklık -40 °C ~ 85 °C aralığını geçmemelidir..

Isıtıcıları yalnızca yetkili müşteri servis istasyonları kurabilir ve onarabilir ve tehlikeleri önlemek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması yasaktır.

Kurulum İpuçları:

1. Yakıt pompası, yakıt deposundan en fazla 1,5 metre uzağa sabitlenmelidir;
2. Tozlu alanlarda çalışırken standart hava filtremizi kullanın ve günde en az bir kez temizleyin;
3. Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için, giriş ve çıkış boruları doğal havalandırma konumlarına monte edilmelidir (kurulum yasaktır).;
4. Uluslararası Standart Dizel Kullanın;
5. Kullanım sırasında kapatılması yasaktır; Dumana ne sebep olur;
6. Güç kaynağı voltajı 35V'den yüksek olduğunda bir invertör kullanılmalıdır.
7. Dönüştürücü, sağlanan voltaj 35V'den yüksek olduğunda kullanılmalıdır.
8. Kurulum ve bakımın belirtildiği şekilde yapılmaması durumunda herhangi bir sonuçtan firmamız sorumlu olmayacaktır.